АННОТАЦИЯ
к диссертации на соискание степени доктора философии (PhD)
по ОП 8D04101 - Экономика
Рахметулиной Айгерим Абаевны
«Развитие логистической инфраструктуры и цепей поставок агропродовольственной продукции в Республике Казахстан»

Общая характеристика работы. Диссертационное исследование посвящено вопросам развития логистической инфраструктуры и цепей поставок агропродовольственной продукции, а также их роли в повышении конкурентоспособности экономики Казахстана и обеспечении устойчивого роста.

Актуальность темы диссертационного исследования. Развитие агропродовольственного сектора занимает ключевое место в экономической политике Республики Казахстан, что обусловлено его вкладом в ВВП, значительным экспортным потенциалом и стратегической ролью в обеспечении продовольственной безопасности. Однако эффективное функционирование данного сектора невозможно без развития современной логистической инфраструктуры и построения устойчивых цепей поставок агропродовольственной продукции.

В настоящее время вопросы логистической поддержки сельскохозяйственных предприятий остаются актуальными, но комплексного решения данной проблемы пока не найдено.

Президент Республики Казахстан К.-Ж. Токаев обозначил задачу ускорить создание современной инфраструктуры хранения и сбыта сельскохозяйственной продукции. В частности, акцент сделан на поддержке бизнеса в строительстве овощехранилищ, оптово-распределительных центров и сельских сервисно-сбытовых кооперативов.

В то же время в логистической инфраструктуре и цепочках поставок агропродовольственной продукции Казахстана сохраняются системные проблемы. К ним относятся региональный и структурный дисбаланс, слабая координация между участниками цепочек поставок, недостаточный доступ к качественным логистическим услугам. В совокупности эти факторы оказывают существенное негативное влияние на экономическое развитие страны, затрудняя усилия по импортозамещению и построению конкурентоспособного агропромышленного сектора.

Формирование цепочек поставок агропродовольственной продукции требует высокоэффективной сети взаимосвязей и экономических отношений, повышающих эффективность цепочек поставок за счет разработки новых моделей и механизмов, учитывающих местные особенности, уровень развития логистической инфраструктуры и менталитет потребителей. Решение этих проблем позволит повысить эффективность и устойчивость логистической инфраструктуры и цепочек поставок агропродовольственной продукции.

Правительство Республики Казахстан подчеркивает важность развития логистических распределительных центров для поддержки устойчивого

регионального экономического роста. Однако до сих пор отсутствует ясность относительно механизма функционирования и показателей эффективности этих центров. Фрагментарный характер существующих исследований, недостаточная организационная и методическая поддержка, отсутствие системного подхода к проектированию логистической инфраструктуры, цепочек поставок агропродовольственной продукции и оптовых распределительных центров подчеркивают значимость данного диссертационного исследования.

Цель диссертационного исследования - разработка рекомендаций и организационно-экономического механизма по развитию логистической инфраструктуры и устойчивых цепей поставок агропродовольственной продукции для повышения конкурентоспособности экономики Казахстана на внутреннем и международном рынках.

Реализация поставленной цели обусловила необходимость решения **следующих задач:**

1) провести теоретический анализ формирования логистической инфраструктуры, изучить ее роль и особенности функционирования цепей поставок агропродовольственной продукции;

2) проанализировать зарубежный опыт по формированию и развитию цепей поставок агропродовольственной продукции, ее логистической инфраструктуры и составление методологии их изучения;

3) проанализировать состояние логистической инфраструктуры и сложившихся логистических цепей поставок скоропортящейся продукции, изучить факторы, влияющие на их развитие;

4) выработать рекомендации по развитию логистических инфраструктурных объектов в регионах и предложить эффективные цепи поставок агропродовольственной продукции для повышения конкурентоспособности страны и снижения транспортных расходов;

5) разработать перспективную модель и организационно-экономический механизм функционирования логистической инфраструктуры и цепей поставок на примере логистических ОРЦ; ЛОРЦ агропродовольственной продукции на основе механизма государственно-частного партнерства;

6) предложить методические решения по формированию логистических оптово-распределительных центров агропродовольственной продукции и провести оценку экономической эффективности их функционирования.

Объект исследования - логистическая инфраструктура и цепь поставок агропродовольственной продукции.

Предметом исследования выступают организационно-экономические отношения, возникающие при формировании и функционировании объектов логистической инфраструктуры и цепей поставок агропродовольственной продукции.

Теоретические и методологические основы данного исследования опираются на труды как зарубежных, так и отечественных ученых, изучающих развитие логистической инфраструктуры на региональном уровне и управление цепями поставок в агропродовольственном секторе.

В диссертации использованы различные общенаучные методы (сравнительный, системный, статистический анализ) и прикладные методики (стандартизация показателей, кластерный анализ, регрессионный анализ, факторный анализ, методы центра тяжести, региональное ранжирование, прогнозирование).

Информационную базу исследования составили законодательные и нормативные документы Республики Казахстан, статистические данные Бюро национальной статистики при Агентстве по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, материалы Министерства национальной экономики Республики Казахстан, а также информация периодических изданий, исследования, проведенные лично автором.

Основные положения, выносимые на защиту:

1. систематизация и уточнение элементов и структуры логистической инфраструктуры, на основе которых дана структурная модель транспортно-логистической инфраструктуры и классификация логистической инфраструктуры в контексте построения эффективных и устойчивых цепей поставок;

2. методологический подход к формированию и развитию логистической инфраструктуры и цепей поставок агропродовольственной продукции;

3. научно-обоснованные предложения по выбору приоритетов развития логистической инфраструктуры и цепей поставок агропродовольственной продукции, разработка мер по их реализации;

4. модель и организационно-экономический механизм функционирования логистической инфраструктуры агропродовольственной продукции.

Научная новизна основных положений диссертационного исследования:

1. на основе исследования процесса формирования и развития логистической инфраструктуры определены различия в понятиях логистической инфраструктуры и ее основных характеристик;

2. на основе анализа зарубежного опыта разработаны методологические подходы формирования и развития логистической инфраструктуры и цепей поставок агропродовольственной продукции;

3. определены факторы формирования эффективной логистической инфраструктуры и цепей поставок агропродовольственной продукции, дана оценка эффективности их функционирования;

4. на основе анализа рынка агропродовольственной продукции, организационно-экономических проблем в развитии логистической инфраструктуры и предоставляемых логистических услуг, разработаны научно-практические рекомендации и организационно-экономические меры по формированию логистической инфраструктуры и устойчивых цепей поставок агропродовольственной продукции малых форм хозяйствования к крупным региональным потребителям;

5. разработаны организационно-экономический механизм функционирования логистической инфраструктуры и эффективных цепей поставок продукции и модель формирования ЛОРЦ на основе механизма

государственно-частного партнерства, объединяющая в одну цепь все логистические, производственные и технологические процессы, а также сбыт и реализацию агропродовольственной продукции;

6. предложены и апробированы методические решения по формированию логистических оптово-распределительных центров хранения, распределения и торговли агропродовольственной продукции, которые в отличие от уже имеющихся базируются на основе расчета интегрального показателя, определения эффективного места размещения, зон обслуживания и их количества в регионах, что позволяет обосновать места их размещения, повысить эффективность производства и реализацию продукции. На основе показателей экономической эффективности, включая дисконтированный срок окупаемости (DPP), внутреннюю норму доходности и коэффициент рентабельности, проведена оценка проекта по созданию ОРЦ. Экономическая эффективность от создания ОРЦ выразится в снижении потерь и расходов в системе распределения, повышении эффективности системы снабжения, росте налоговых поступлений, увеличении доходов производителей и расширении потребительского выбора.

Теоретическая и практическая значимость исследования. Полученные автором результаты и разработанные методические подходы имеют значительный потенциал для дальнейшего развития теоретических и прикладных исследований в области функционирования и развития логистической инфраструктуры и цепей поставок агропродовольственной продукции. Они обладают научно-практической ценностью для государственных органов и научно-исследовательских организаций, занимающихся развитием агропромышленного комплекса.

Предложенное методическое обеспечение позволяет сформировать механизм функционирования ЛОРЦ. Это будет способствовать оптимизации цепей поставок, снижению логистических издержек и потерь продукции, что играет ключевую роль в повышении конкурентоспособности агропродовольственного сектора.

Практическая значимость диссертации определена тем, что разработанные меры в рамках исследования позволяют повысить эффективность работы логистической инфраструктуры и создания устойчивых цепей поставок агропродовольственной продукции. Предложенные методические решения по формированию ЛОРЦ агропродовольственной продукции может быть использовано в деятельности органов государственной власти при разработке стратегий экономического развития сельского хозяйства, регулирования рынков агропродовольственной продукции, реализации политики импортозамещения; а также в экономической и производственной деятельности предприятий сельского хозяйства, пищевой промышленности, оптовой торговли для совершенствования системы сбыта агропродовольственной продукции и повышения эффективности их функционирования.

Ряд положений и выводов, разработанных в рамках диссертации, могут быть использованы в образовательном процессе высших учебных заведений по экономическим образовательным программам.

Апробация и внедрение результатов исследования. Результаты диссертационного исследования освещались на международных конференциях, в том числе: TheIIER International Conference on Social Science and Economics (London, 2024). Кроме того, результаты исследования докладывались на международных научно-практических конференциях, в частности: МНПК «Увалиевские чтения: Актуальные проблемы науки и образования в условиях современных вызовов» (Усть-Каменогорск, ВКУ им. С. Аманжолова, 2022), МНПК «Современные- тенденции трансформации развития экономики Республики Казахстан в эпоху цифровизации» (Шымкент, ЮКГУ им. М.Ауэзова, 2022), I МНПК «Strategic management of the agri-food sector in the conditions of economic globalization: security, innovations, leadership» (Poltava, PSAU, 2023), IX РНПК «Интеграция образования-науки-бизнеса: проблемы и перспективы» (Усть-Каменогорск, ВКУ им. С.Аманжолова, 2023), МНПК «Экономика и общество в условиях новой реальности» (НАО «Казахский агротехнический университет имени С. Сейфуллина», 2023), МНПК «Новая реальность: экономика, менеджмент, социальные коммуникации» (Новосибирск, ФГБОУ ВО Новосибирский государственный педагогический университет, 2023), XVIII МНПК «Ǵylym jáne bilim» (Астана, ЕНУ им.Л.Н.Гумилева, 2023), МНПК «Развитие цифровизации и формирование институциональной среды электронной коммерции: тренды, проблемы и пути решения» (Астана, 2024). Материалы электронной книги «Научный проект «Развитие транспортно-логистической системы Казахстана» использовались в учебном процессе Восточно-Казахстанском университете имени С.Аманжолова, Кокшетауском университете имени Ш.Уалиханова. Отдельные рекомендации соискателя использованы в деятельности ТОО «Новый шелковый путь», ТОО «SMART Trade Solutions», что подтверждается соответствующими актами о внедрении научных результатов исследования.

Результаты диссертационного исследования нашли отражение в прикладном исследовании в приоритетных для государства направлениях, в проекте в рамках грантового финансирования МНВО РК «AP19677634 Развитие логистической инфраструктуры и устойчивых цепей поставок скоропортящейся продовольственной продукции на территории Казахстана (2023 - 2025)».

Публикации. Результаты научного исследования нашли отражение в 4 статьях в журналах, индексируемых в базе данных Scopus, в том числе 3 статьи - в базе данных Web of Science Core Collection, 5 - в журналах, рекомендованных КОКНВО РК, 8 статьях - в международных конференциях, получено 1 авторское свидетельство Министерства юстиции Республики Казахстан о внесении сведений в государственный реестр прав на объекты, охраняемые авторским правом №42478 от 30.01.2024г.

Структура работы. Диссертации содержит введение, три раздела, заключение, а также список использованных источников, содержит 20 таблиц, 28 рисунка, 7 приложений.